افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

احداث راه روستایی تبن

سال شروع: ١٣٨٥

طول: ٦ كيلومتر

سال شروع: ١٣٨٥

طول: ٣/٧ كيلومتر

افزايش رونق اقتصادي

سال شروع: ۱۳۸۵

اعتبار هزينه شده : ٤٥٠٠ ميليون ريال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

ارتباط روستا با مركز شهرستان

احداث راه روستايي كندالو

جمعیت بهره بردار : ٤٦٠ خانوار

ارتباط روستا با مركز بخش فارغان

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

سال شروع: ١٣٨٤

احداث راه روستایی باغان - سیرمند





دستاوردهای اداره کل راه و ترابری در هفته دولت

بهروپرهاری از ۵۷ پروژور استانی به ارزش ۱۴۰ میلیاره ریال هر استان

🗸 اداره کل راه و ترابری در راستای توسعه زیرساخت ها در بخش راه ، ۲۵ پروژه راه روستایی و ۱۰ پروژه راه اصلی را در هفته دولت افتتاح و سیمای توسعه استان را تحولی نوین بخشید

شهرستان بندرعباس

روكش آسفالت گرم محور تازيان - سه راهي كهورستان سال شروع: ١٣٨٦

> اعتبار هزینه شده : ٥٠٠ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : نگهدار*ی* رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد

طول: ١/٥ كيلومتر

ارتباط روستا با مرکز بخش انتقال محصولات كشاورزى به محل مصرف افزايش رونق اقتصادي

احداث پل خور گو سال شروع: ١٣٨٥

اعتبار هزينه شده: ٥٠٠٠ ميليون ريال

سهولت تردد ، افزایش ایمنی و جلوگیری از حوادث افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی احداث راه روستایی قلا تو سال شروع : ١٣٨٥

اعتبار هزينه شده : ۲۰۰۰ ميليون ريال

ارتباط مردم با محور بندرعباس به بندرخمير افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

جمعیت بهره بردار : ۱۰۰ خانوار

احداث راه روستايي لاور فين

جمعیت بهره بردار: ۱۵۰ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با مرکز بخش فین

طول: ۱/٤كيلومتر

سال شروع: ١٣٨٥

جمعیت بهره بردار: ٤٠٠ خانوار

طول: ٢ كىلومتر

كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت احداث راه روستايي مقسم تخت سال شروع: ١٣٨٥

اعتبار هزينه شده: ۸۰۰ ميليون ريال جمعیت بهره بردار : ۲٦ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

طول: ٦ دهانه ۱۰ متری

جمعیت بهره بردار: ٥٠٠ خانوار اثرات اجتماعي- اقتصادي پروژه :

طول: ٥/١ كيلومتر

جمعیت بهره بردار: ٥٠ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي يروژه:

> احداث راه روستايي باغو سال شروع: ١٣٨٥ طول: ۲ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ۲۲۰۰ ميليون ريال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط مردم با محور بندرعباس و میناب سهولت رواني تردد افزایش رونق اقتصادی و برخورداری از امکانات

> سال شروع: ١٣٨٥ طول: ٣/٥ كيلومتر اعتبار هزينه شده : ٤٦٠٠ ميليون ريال

افزایش رونق اقتصادی وکشاورزی احداث راه روستايي لشتغان

اعتبار هزينه شده: ۲۰۰۰ ميليون ريال

اثرات احتماعي - اقتصادي پروژه: ارتباط روستا بأشهرستان بندرخمير افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی تکمیل راه روستایی چاه گر (طیفکان - سرخاء -آغاسين يايين) سال شروع: ١٣٨٣ طول: ٤كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٩٠٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ٥٠ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با دهستان سیاهو و بندرعباس انتقال محصولات كشاورزى به محل مصرف افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی احداث راه کشار - سفلی و دوستانی سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۲/۰ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۹۲۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ٥٠٠ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: ارتباط با محور بندرعباس خمير افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

آبنمای لوله ای رویدر سال شروع: ١٣٨٤ طول: ۹۰ مَتر اعتبار هزینه شده: ۲۰۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر با شهرستان

افزایش ایمنی تردد جلوگیری از راه بندان در فصل بارندگی آبنماي كروئيه سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ۱۲۰ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۲۱۰۰ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر و توابع با

جلوگیری از قطع ارتباط بخش رویدر و توابع در فصل

شهرستان ميناب

اصلاح گردنه چراغ سوز سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ١٢٠٠ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٤٤٠٠ ميليون ريال ۲۰۰ متر دیوار ضامن

٥٠٠ متر کانال سنگی ۲ دستگاه آبرو لوله ای اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

تسهیل در هدایت عبور و مرور محور میناب - سندرک افزایش ایمنی تردد و کاهش استهلاک رفع نقاط حادثه خيز گردنه چراغ سوز

روكش آسفالت سرد محور ميناب - سندرك سال شروع: ١٣٨٦ طول: ۱۹ کیلومتر اعتبار هزینه شده : ٥٠٠٠ میلیون ریال

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه:

افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت احداث راه روستایی محمودی نصیرایی سال شروع : ١٣٨٥ طول: ٥/١كيلومتر اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار : ۲۰۰ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: ارتباط مردم با شهر میناب افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی احداث راه روستایی کردر سال شروع: ١٣٨٤ طول: ٤/٧٥ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٥٠٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۱۳۲ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه .

ارتباط مردم با محور میناب- جاسک افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی شهرستان بندرلنگه روكش آسفالت گرم محور بندرخمير - بندرلنگه

طول: ۲۲ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۱۲۰۰۰میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۳۷۶ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ایمنی در مرزها از نظر استراتژیکی و امنیتی ارتباط مردم روستا با مركز بخش چارك افزایش رونق اقتصادی وکشاورزی احداث راه روستایی جاوانی سال شروع: ١٣٨٥ طول: ۲/۲کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۳۰۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۲۵ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط با محور بندرلنگه- گاوبندی افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

> روکش محورهای روستایی بندرلنگه سال شروع: ١٣٨٥ طول: ۱۰کیلومتر اعتبار هزينه شده: ٣٥٠٠ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۷۰ خانوار

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

افزایش ایمنی در ترافیک

سال شروع: ١٣٨٥

سال شروع: ١٣٨٦ طول: ۲۰کّیلومتر اعتبار هزينه شده: ٥٠٠٠ ميليون ريال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت تعویض دال و بهسازی پل ۷ دهانه ۱۱ متری محور بستك - بندرلنگه سال شروع: ۱۳۸۵ طول: ۷ دهانه ۱۱متری اعتبار هزينه شده: ۱۲۰۰ ميليون ريال اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه: افزایش عمر پل کاهش هزینه های ساخت مجدد پل

تسهیل در عبور و مرور

سال شروع: ١٣٨٤

احداث راه روستایی گرزه - چیروئیه

كاهش حوادث جاده اى و كاهش مصرف سوخت شهرستان پارسیان روكش آسفالت گرم محور پارسيان - بندرلنگه سال شروع: ١٣٨٥

طول: ٩ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٣٠٠٠ ميليون ريال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت احداث راه روستایی کفتاری

طول: ١ كيلومتر اعتبار هزینه شده: ۱۵۰۰میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۱۵ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه

طول: ۱/۲ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ۱۷۰۰ ميليون ريال جمعیت بهره بردار : ۱۵۰ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط مردم با مرکز بخش و شهرستان افزايش رونق اقتصادي احداث راه روستایی حمیری - دفاری - کابلی سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ٣/٤ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٤٠٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ٥٩ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با مركز بخش و شهرستان افزايش رونق اقتصادي

شهرستان حاجي آباد تكميل راه روستايي بسته سال شروع: ١٣٨٤ طول: ٢كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٣٥٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۸۰ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه :

اعتبار هزینه شده: ٥٠٠٠ میلیون ریال طول: ٤ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ٥٥٠٠ ميليون ريال جمعیت بهره بردار: ۱۵۰۰ خانوار جمعیت بهره بردار: ۷۰خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : اثرات اجتماعي -اقتصادي پروژه ارتباط صیادان پارسیان به خلیج فارس افزایش رونق اقتصادی و شیلاتی و امنیتی ارتباط مردم باشهر حاجى آباد تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی بهسازي محور هشنيز افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی سال شروع: ٥٨٣٨ ۗ طول: ٦/٦ كيلومتر شهرستان رودان راه روستایی رگاب باغشا اعتبار هزینه شده: ۱۲۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۱۵۹ خانوار سال شروع: ١٣٨٤ اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : طول: ۴/۸ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۴۵۰۰ میلیون ریال ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه جمعیت بهره بردار: ۱۲۰ خانوار افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : روکش محورهای روستایی پارسیان تسهيل درانتقال محصولات كشاورزى سال شروع: ٥٨٣٨

ارتباط روستا با محور فارياب - زيارتعلى و مركز طول: ٦ كيلومتر اعتبار هزینه شده: ۱۵۰۰ میلیون ریال جمعیت بهره بردار: ۱۱۷۰ خانوار افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی راه روستایی زیار تعلی - مسافر آباد اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : سال شروع: ۱۳۸۶ افزایش ایمنی در تردد و کاهش طول: ۱۲ كيلومتر حوادث جاده اي اعتبار هزينه شده: ٦٠٠٠ ميليون ريال افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی شهرستان قشم جمعیت بهره بردار: ۲۵۰ خانوار راه روستایی دیرستان شیب دراز

اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط روستا با مرکز بخش زیارتعلی تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی شهرستان بستك

روكش آسفالت گرم محور بستك - لار و بستك-سال شروع: ١٣٨٦

طول: ۱۰ کیلومتر اعتبار هزینه شده: ۳۰۰۰ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه: افزایش عمر و نگهداری رویه راه افزایش ایمنی و سهولت تردد كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت راه روستایی رودبار - انجیردان سال شروع: ١٣٨١ طول: ٣٠ كيلومتر اعتبار هزينه شده: ۱۸۰۰۰ ميليون ريال

جمعیت بهره بردار: ٤٥٠ خانوار اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : ارتباط مردم در روستاهای محور با شهرستان بستک افزايش رونق اقتصادى واجتماعي شهرستان جاسك روكش آسفالت سرد محور جاسك - كنارك سال شروع: ١٣٨٦ طول: ٩ كيلومتر اعتبار هزینه شده : ۳۰۰۰ میلیون ریال اثرات اجتماعي - اقتصادي پروژه : افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

كاهش استهلاك و كاهش مصرف سوخت









