

دستاوردهای اداره کل راه و ترابری در هفته دولت

بهره‌برداری از ۳۵ پروژه راهسازی به ارزش ۱۴۰ میلیارد ریال در استان

✓ اداره کل راه و ترابری در راستای توسعه زیرساخت ها در بخش راه ، ۲۵ پروژه راه روستایی و ۱۰ پروژه راه اصلی را در هفته دولت افتتاح و سیمای توسعه استان را تحولی نوین بخشید

شهرستان بندرعباس

روکش آسفالت گرم محور تازیان - سه راهی کهورستان

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۲ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

نکهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

اقدامات راه روستایی مقسم تخت

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۸۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط روستا با مرکز بخش

انتقال محصولات کشاورزی به محل مصرف

اقدامات پل خورگو

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۶ دهانه ۱۰ متری
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

سهولت تردد ، افزایش ایمنی و جلوگیری از حوادث

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اقدامات راه روستایی فلا تو

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با محور بندرعباس به بندرخمیر

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اقدامات راه روستایی باغو

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۲۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با محور بندرعباس و میناب

سهولت روانی تردد

افزایش رونق اقتصادی و برخورداری از امکانات مناسب

اقدامات راه روستایی لاورفین

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۴۶۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط روستا با مرکز بخش فین

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اقدامات راه روستایی لشتنان

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۴/۱ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با محور بندرعباس و میناب

سهولت روانی تردد

افزایش رونق اقتصادی و برخورداری از امکانات مناسب

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط روستا با شهرستان بندرخمیر

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

تکمیل راه روستایی چاه گر (طیفکان - سرخاء - آغاسین پایین)

سال شروع : ۱۳۸۳
طول : ۴ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۹۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط روستا با دهستان سیاوه و بندرعباس

انتقال محصولات کشاورزی به محل مصرف

اقدامات راه کشار - سفلی و دوستانی

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۲/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۶۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط با محور بندرعباس خمیر

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

آبنمای لوله ای رویدر

سال شروع : ۱۳۸۴
طول : ۹۰ متر
اعتبار هزینه شده : ۲۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر با شهرستان

بندرعباس

افزایش ایمنی تردد

جلوگیری از آزار بدندان در فصل بارندگی

آبنمای گرونیه

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱۲۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۲۱۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

تسهیل در برقراری ارتباط بخش رویدر و توابع با

بندرعباس

افزایش ایمنی تردد

جلوگیری از قطع ارتباط بخش رویدر و توابع در فصل

بارندگی

شهرستان میناب

اصلاح گردنه چراغ سوز

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱۲۰۰ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۴۴۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

تسهیل در هدایت عبور و مرور محور میناب - سندرک

- درپهن

افزایش ایمنی تردد و کاهش استهلاک

رفع نقاط حادثه خیز گردنه چراغ سوز

روکش آسفالت سرد محور میناب - سندرک

سال شروع : ۱۳۸۶
طول : ۱۹ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

اقدامات راه روستایی محمودی نصیرایی

سال شروع : ۱۳۸۵
طول : ۱/۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۱۵۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با شهر میناب

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اقدامات راه روستایی کردر

سال شروع : ۱۳۸۴
طول : ۴/۷۵ کیلومتر
اعتبار هزینه شده : ۵۰۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با محور میناب- جاسک

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان بندر لنگه

روکش آسفالت گرم محور بندرخمیر - بندرلنگه

طول: ۲۲ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۲۰۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۳۷۴ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ایمنی در مرزها از نظر استراتژیکی و امنیتی

ارتباط مردم روستا با مرکز بخش چارک

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اقدامات راه روستایی جاونی

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۲/۲ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۳۰۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۲۵ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط با محور بندرلنگه- گاو بندی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش محورهای روستایی بندرلنگه

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۱۰ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۳۵۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۵۷۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:



افزایش ایمنی در ترافیک

کاهش حوادث جاده ای و کاهش مصرف سوخت

شهرستان پارسیان

روکش آسفالت گرم محور پارسیان - بندرلنگه

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۹ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

اقدامات راه روستایی کفتاری

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۱ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۵۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۱۵ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اقدامات راه روستایی تین

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۶ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۵۰۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۱۵۰۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط صیادان پارسیان به خلیج فارس

افزایش رونق اقتصادی و شیلاتی و امنیتی

پیمازی محور هشیز

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۱/۶ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۱۲۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۱۵۹ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با محور پارسیان - بندرلنگه

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

روکش محورهای روستایی پارسیان

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۶ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۱۵۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۱۷۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

افزایش ایمنی در تردد و کاهش

حوادث جاده ای

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان قشم

راه روستایی دیرستان شیب دراز

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۳/۷ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۴۵۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۴۶۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط روستا با مرکز شهرستان

افزایش رونق اقتصادی

اقدامات راه روستایی کندالو

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۱/۲ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۱۷۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۱۵۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با مرکز بخش و شهرستان

افزایش رونق اقتصادی

اقدامات راه روستایی حمیری - دفاری - کابلی

سال شروع: ۱۳۸۵

طول: ۳/۴ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۴۰۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۵۹ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم در روستاهای محور با شهرستان بستک

افزایش رونق اقتصادی واجتماعی

شهرستان حاجی آباد

تکمیل راه روستایی بسته

سال شروع: ۱۳۸۴

طول: ۲ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۲۵۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۸۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

ارتباط روستا با مرکز بخش فارغان

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

اقدامات راه روستایی باغان - سیرمند

سال شروع: ۱۳۸۴

طول: ۴ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۵۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۷۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با شهر حاجی آباد

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان رودان

راه روستایی رگاب باغشا

سال شروع: ۱۳۸۴

طول: ۴/۸ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۴۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۱۲۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

تسهیل درانتقال محصولات کشاورزی

ارتباط روستا با محور فاریاب - زیارتعلی و مرکز

بخش

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

راه روستایی زیارتعلی - مسافرآباد

سال شروع: ۱۳۸۴

طول: ۱۲ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۶۰۰ میلیون ریال

جمعیت بهره بردار: ۲۵۰ خانوار

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

ارتباط مردم با مرکز بخش زیارتعلی

تسهیل در انتقال محصولات کشاورزی

افزایش رونق اقتصادی و کشاورزی

شهرستان بستک

روکش آسفالت گرم محور بستک - لار و بستک- لنگه

سال شروع: ۱۳۸۶

طول: ۱۰ کیلومتر

اعتبار هزینه شده: ۳۰۰۰ میلیون ریال

اثرات اجتماعی - اقتصادی پروژه:

افزایش عمر و نگهداری رویه راه

افزایش ایمنی و سهولت تردد

کاهش استهلاک و کاهش مصرف سوخت

راه روستایی رودبار - انجیردان

سال شروع: ۱۳۸۱